**Действия при авариях на транспорте**

**Действия при железнодорожной аварии**

* по возможности располагайтесь в центральных вагонах электричек (они меньше всего пострадают при аварии);
* громоздкие и тяжелые вещи ставьте вниз, так как при сильном толчке они могут свалиться с верхних полок и нанести травму;
* не загромождайте на ночь двери в купе (в темноте будет трудно выбраться наружу);
* запомните, где лежат ваши одежда, документы и деньги (на случай, если понадобится в темноте срочно покинуть вагон);
* на ночь убирайте со столика в купе еду, бутылки и т.п., чтобы при толчке осколки не поранили Вас;
* спать на боковых местах лучше ногами вперед по ходу поезда, чтобы исключить перелом шейного позвонка при резком броске вперед тела в момент столкновения поезда с препятствием.
* во время толчка (удара) постарайтесь ухватиться руками за выступы полок и другие неподвижные части вагона или сгруппируйтесь и прикройте голову руками во избежание травм;
* при переворачивании вагона, крепко держась руками, упритесь с силой ногами в верхнюю полку, стену и т.п., закройте глаза, чтобы в них не попали осколки стекла, ребенка прижмите к себе лицом, прикройте ему голову рукой.

**Действия после железнодорожной аварии**

* после того как вагон обретет устойчивость, осмотритесь, найдите пути выхода из купе;
* если нет опасности пожара, не торопитесь выбираться, окажите первую помощь пострадавшим, успокойте детей, не паникуйте;
* выходите из вагона по одному, пропуская вперед детей и женщин. Берите с собой только одежду, документы и деньги, оставляйте вещи в вагоне (можете оставить охрану из пассажиров);
* если вагон опрокинут или поврежден, выбирайтесь через окна, опустив фрамуги или выбив ногой (металлическим предметом) стекла, предварительно очистив рамы от осколков;
* детей и пострадавших вытаскивайте на руках;
* сообщите по телефону о катастрофе, вызовите «скорую помощь» и спасателей. При обрыве проводов контактной сети отойдите от вагонов на 30-50 м, чтобы не попасть под напряжение.

**Действия в случае пожара в поезде**

* немедленно сообщите проводнику о пожаре, пройдите по вагону и, не поднимая паники, громко, отчетливо и спокойно объявите пассажирам о случившемся;
* разбудите спящих пассажиров, возьмите за руки детей. Безопаснее всего эвакуироваться в передние вагоны, но если это невозможно, то уходите в конец поезда, плотно закрывая за собой двери купе и межвагонных переходов;

обязательно проверьте вместе с проводником наличие людей в тамбурах, купе, туалетах горящего вагона;

* используя огнетушители и подручные средства (одеяла, мокрые тряпки и т.п.), попытайтесь потушить огонь;
* закройте окна, чтобы ветер не раздувал пламя. Если это угрожает вашей безопасности, не пытайтесь спасать от огня багаж, (возьмите только самое необходимое: документы, деньги, ценности).
* если огонь отрезал вас от выходов, то зайдите в купе или туалет, плотно закрыв за собой дверь, откройте окно и дожидайтесь прибытия помощи, привлекая к себе внимание;
* не выпрыгивайте из вагона движущегося поезда и не пытайтесь выбраться на крышу это опасно! В крайнем случае, прыгайте, надев на себя всю имеющуюся одежду и в обнимку с матрасом;
* при невозможности потушить пожар и связаться с начальником поезда или с машинистом, остановите поезд с помощью стоп-крана, выведите из вагона всех людей, открыв двери или выбив окна, и, вместе с проводниками, расцепите вагоны, чтобы не допустить распространение огня по всему поезду;
* отведите людей от горящего вагона;
* заметив сигналы оставшихся в вагоне людей, немедленно сообщите о них спасателям. Не паникуйте, окажите медицинскую помощь пострадавшим.

**Правила поведения в метрополитене**

***Первая потенциальная опасность в метро - эскалатор***

— Если вы не держитесь за поручень, то при экстренной остановке эскалатора инерция движения бросит вас вперед.

— Если вы что-то уронили, дежурный должен остановить эскалатор, чтобы вы могли спокойно собрать свои вещи. В экстремальной ситуации можно повернуть ручку аварийного тормоза на балюстраде эскалатора.

— Не подходите близко к краю платформы – подъезжающий поезд может задеть вас зеркалом.

— При посадке есть риск оказаться на рельсах: толпа толкает человека в проем между вагонами или между вагоном и поездом.

— Если в отъезжающем поезде остались ваши вещи, пытайтесь держаться за створки дверей, не бегите за поездом. Запомните маршрутный номер уходящего поезда - он на лобовом стекле последнего вагона, и в каком по счету вагоне (от начала или хвоста) это случилось. Дежурный по станции сообщит о происшествии диспетчеру, а тот - машинисту и дежурному следующей станции.

— Если вы уронили что-то в тоннель, сообщите дежурному. Ночью, после того, как отключат ток, вашу вещь найдут.

— Если вы заметили бесхозный чемодан, коробку, сумку, обратитесь к работнику метрополитена. Не проверяйте содержимое сумки сами. Каждая станция оборудована специальной комнатой, где подозрительная находка дождется саперов.

***Если вас столкнули на пути***

— Не пробуйте подтянуться за край платформы, именно под ней идет 800-вольтный контактный рельс. Хотя он укрыт кожухом, но это не является гарантией безопасности.

— Передвигайтесь как можно быстрее к началу платформы (туда, где зеленый свет и часы). Если поезд еще не въезжает на станцию, вы успеете, т.к. машинист, заметив вас, начнет притормаживать.

— Ложитесь между рельсами, если поезд уже показался. Глубина лотка рассчитана на то, чтобы ходовая часть вагонов не коснулась лежащего человека. — Если вы оказались в тоннеле, укрывайтесь от проходящего поезда в специальных нишах. Помните, что токопроводящий рельс находится слева от двух других (по ходу движения). Станции, как правило, расположены достаточно близко друг от друга, и вы доберетесь до ближайшей за 15-20 минут.

— Если на ваших глазах кто-то упал между вагонами стоящего поезда, подайте знак машинисту, совершая круговые движения рукой (означает «СТОП»). Машинист перед отправлением смотрит в зеркало заднего вида.

— Вызовите работника метрополитена, он примет нужные меры, в том числе и передаст команду отключить ток.

— Если при аварии или технических неполадках на линии ваш поезд стоит в туннеле, прежде всего, сохраняйте спокойствие и выполняйте все распоряжения работников метрополитена. Не допускайте паники!

— При задымлении или сильном резком запахе в вагоне немедленно закройте дыхательные пути (рот, нос) любой тканью, смоченной негорючей жидкостью.

**Авария на воздушном транспорте**

**Действия при незапланированной посадке самолета**

— безоговорочно выполняйте указания командира корабля и экипажа;

— наклонитесь в кресле вперед, обхватите голову руками; прижмите к себе детей;

— не вставайте с кресла до полной остановки самолета;

— не паникуйте сами и не давайте паниковать другим, не допускайте нарушения центровки самолета;

— на случай возникновения пожара или задымления при возможности приготовьте средство защиты дыхательных путей. Для этого смочите любой негорючей жидкостью плотную ткань и сложите ее в несколько слоев.

**Действия после посадки самолета**

— после прекращения движения самолета немедленно, соблюдая очередность, покиньте его, используя аварийные люки (правила пользования изображены на них) и надувные трапы;

— помогая раненым и детям, удалитесь от самолета как можно дальше и ложитесь на землю, прикрыв голову руками, чтобы не пострадать от осколков при возможном взрыве горючего;

— окажите первую помощь раненым;

— при необходимости с помощью других пассажиров соорудите из подручных материалов навесы для детей и раненых, отыщите источник воды;

— отправьте несколько человек за помощью.

**Действия при декомпрессии**

Быстрая декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева (уходит воздух). Салон наполняется пылью и туманом. Резко снижается видимость. Из легких человека быстро выходит воздух, и его нельзя задержать. Одновременно могут возникнуть звон в ушах и боли в кишечнике.

В таком случае,

* не дожидаясь команды, немедленно наденьте кислородную маску;
* не пытайтесь оказать кому-либо помощь до того, как сами наденете маску, даже если это Ваш ребенок: если Вы не успеете помочь себе и потеряете сознание, вы оба окажетесь без кислорода;
* сразу же после надевания маски пристегните ремни безопасности и подготовьтесь к резкому снижению.

**Действия при пожаре, возникшем при посадке самолета**

— закройте дыхательные пути средством защиты дыхательных путей (смоченная негорючей жидкостью ткань, сложенная в несколько слоев);

— накиньте на себя одеяло, плед, верхнюю несинтетическую одежду;

— двигайтесь в направлении выходов или аварийных выходов (на крыло);

— если в проходах толпятся люди, передвигайтесь через кресла;

— не пытайтесь спасти вещи - они будут мешать вашему спасению и спасению других людей.

**Аварии на водном транспорте**

**Как действовать, если судно тонет**

— не паникуйте, четко и быстро выполняйте все указания капитана;

— наденьте на себя и своих близких спасательные жилеты, снимите стесняющую одежду и обувь. Возьмите с собой документы (под нижнее белье), предварительно завернув их в полиэтиленовый пакет;

— быстро, но без излишней спешки, поднимитесь на палубу и по команде капитана садитесь по одному в шлюпки (на плоты), пропуская вперед детей и женщин;

— если сесть в шлюпку невозможно, возьмите с собой любой плавающий предмет (круг, доску, пустую полиэтиленовую бутылку с закрытой пробкой и т.п.) и, осмотревшись, прыгайте в воду ногами вниз.

— оказавшись в воде, отплывайте от борта корабля на 200-300 м, чтобы вас не затянуло под воду или под днище корабля;

— по возможности помогайте находящимся рядом людям держаться на воде;

— постарайтесь собраться группой для оказания друг другу помощи и организации совместных действий по спасению;

— увидев шлюпку, в которой имеются свободные места, подплывайте к ней со стороны кормы, не наваливайтесь на борт;

— если в шлюпке нет мест, попросите бросить вам трос (канат, веревку), обвяжитесь им за пояс и на буксире плывите к берегу за шлюпкой;

— экономьте свои силы и следите за кровообращением рук и ног (для восстановления кровообращения делайте массаж);

— не пейте морскую воду. При сильной жажде кладите на голову мокрый платок, обтирайте им тело.

**Действия при пожаре на судне**

— услышав объявление о пожаре по судовому радио, по команде капитана выйдите из каюты на палубу к спасательным шлюпкам, взяв с собой деньги и документы;

— выходите наружу без суеты и паники. Постарайтесь найти для себя спасательный жилет (круг);

— если выход из каюты отрезан огнем и дымом, то оставайтесь на месте, плотно закрыв дверь, либо разбейте стекло иллюминатора и вылезайте через него;

— если это сделать невозможно и нет шансов на помощь, то, обмотав голову мокрой тряпкой, выбирайтесь через огонь и дым.